

Fietsen in de Rhön



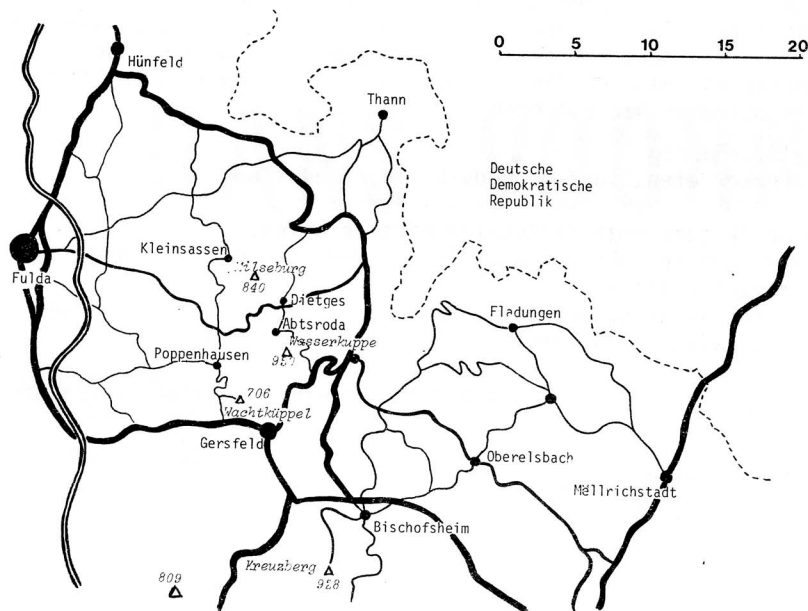
Op ongeveer 500 kilometer van Woerden ligt ten zuid-oosten van Fulda het gebergte de Rhön. Men kan het bereiken door een van de snelwegen in oostelijke richting door het Ruhrgebied te nemen, vervolgens de autobaan richting Kassel en bij Kassel de autobaan A7 richting Fulda te kiezen. Zo'n 10 kilometer ten Zuiden van Fulda de autobaan verlaten om via de U52 en de U65 de weg 279 richting Gersfeld te kiezen, waar je meteen in het hart van de Rhön terecht komt.

Het is een middelgebergte, wat in hoogte varieert van 400 tot ruim 900 meter, met als hoogste punt de Wasserkuppe, waarvan de top op 950 meter hoogte ligt.

Wanneer je de doorgaande wegen in het gebied zoveel mogelijk mijdt, en dat kan zonder al te veel moeite, kun je, rijdend over wegen van meestal uitstekende kwaliteit, genieten van een prachtig landschap met schitterende vergezichten. Hieronder volgen enkele routes.

Vanuit Bischofsheim (450 meter) loopt de zogenaamde "Hochrhönstrasse" naar het Noorden. Over deze stijgende weg van tien kilometer lengte bereik je een soort van hoogvlakte op ongeveer 900 meter hoogte. Dit is een soort heidelandschap, waar ook een aantal wandelroutes door lopen. Door de rust en het ontbreken van dorpen is het tot natuurreserveaat verklaard.

De Hochrhönstrasse loopt door tot het Ijzeren Gordijn, de grens met de D.D.R. Het is interessant, maar beklemmend om te zien hoe Duitsland daar in tweeën is gescheurd.



Min of meer evenwijdig aan het Ijzeren Gordijn daalt de weg sterk naar Fladungen. Via Hausen en Roth bereik je de Rotherkuppe, een bult van ruim 700 meter hoogte met enkele verraderlijke stukken.

Vanaf de Rotherkuppe kun je naar de Hochrhönstrasse om dan naar Bischofsheim af te dalen, of via Urspringen en Obereisbach langs een andere zeer fraaie weg naar Bischofsheim terug.

Een andere leuke route is bijvoorbeeld vanuit Gersfeld. Iets ten westen van deze plaats sla je af naar de Wachtküppel, een berg van ongeveer 700 meter, een hoogte die in een drie kilometer lange, vrij steile klim bereikt wordt. Gackenhof en Poppenhausen leiden naar de weg, die naar de Wasserkuppe gaat. Tot Abtsroda gaat het min of meer vals plat omhoog. De vier daarop volgende kilometers gaan met een stijgingspercentage van 8 tot 10%.

Boven op de Wasserkuppe heb je een prachtig uitzicht over een groot deel van het gebied - bij mooi helder weer tenminste. Er is op de Wasserkuppe een zweefvliegveldje en een heel aardig museum(pje) over het zweefvliegen.

Vanaf de Wasserkuppe gaat het eerst een kilometer of vijf vrij steil omlaag. Op de grote weg gekomen kun je meteen naar Gersfeld afslaan. Als je meer tijd hebt, ga je de andere kant op. Na een paar kilometer verlaat je deze weg en gaat richting Brand. Bij dit dorp neem je de weg naar Dietges. Je rijdt hier op een plateau met slechts kleine hoogteverschillen. Bij Dietges gaat het weer wat naar beneden naar Rupsroth en Dörnbach. Nu komt weer een pittige klim naar de Milseburg (840 meter). De weg die dan volgt van Kleinsassen naar Stein loopt echt over de buitenste rand van het plateau; naar rechts heb je prachtige uitzichten over het dal, dat ver beneden je loopt. Je komt weer in Poppenhausen en Gackenhof, nu neem je de prachtige afdaling naar Bodenhof en je bent weer vlak bij het uitgangspunt Gersfeld.

Dit zijn maar enkele grepen uit de vele mogelijkheden, die dit gebied biedt. Er zijn veel mooie routes te rijden, die slechts enkele tientallen kilometers lang hoeven te zijn, maar met hetzelfde gemak langer dan 150 kilometer kunnen zijn.

Nu nog even iets over de moeilijkheidsgraad van de hellingen: een geoefend renner of toerrijder zal 42-22 of 42-23 moeten monteren, mensen die minder goed omhoog gaan, doen er goed aan een 24 of 25 te monteren.

De afdalingen zijn overzichtelijk, maar afdalen blijft een zaak van volledig geconcentreerd zijn op de weg, de bochten en het overige verkeer. Je kunt beter wat vaker remmen dan door een voorruit van een auto vliegen of tegen een boom knallen.

Plaatsen die de moeite waard zijn, zijn: Bischofsheim, Gersfeld en Tann, terwijl Fulda natuurlijk heel veel te bieden heeft.

Een goede kaart van het gebied is ook aan te raden. "Die Generalkarte" nummer 13 van Mairs Geographischer Verlag, verkrijgbaar bij V&D geeft goede informatie over het gebied.



Paul Versluis